

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium  
Minister Piret Hartman  
e-post: [piret.hartman@agri.ee](mailto:piret.hartman@agri.ee)

Rahandusministeerium  
Minister Mart Vorklaev  
e-post: [mart.vorklaev@fin.ee](mailto:mart.vorklaev@fin.ee)

Kliimaministeerium  
Minister Kristen Michal  
e-post: [kristen.michal@kliimaministeerium.ee](mailto:kristen.michal@kliimaministeerium.ee)

Koopia:  
[info@agri.ee](mailto:info@agri.ee)  
[info@fin.ee](mailto:info@fin.ee)  
[info@kliimaministeerium.ee](mailto:info@kliimaministeerium.ee)

28.05.2024

*Allkirjastatud digitaalselt, lisatud Eelnõude Infosüsteemi ja edastatud e-postiga  
adressaatidele*

### **Lux Express Estonia AS seisukoht**

Käesolevaga edastab Lux Express Estonia AS oma kommentaarid ja ettepanekud regionaalministri määruse „Avaliku teenindamise lepingu alusel teostatava liiniveo kõrgeim piletihind sõitjateveol Eestisestel lennuliinidel ja sõidusoodustused“ eelnõu osas.

1. Avaliku teenindamise lepingu alusel teostatavat ja riigilt dotatsiooni saavat lennuliiklust tuleb vaadata kommertsalustel tegutsevate bussivedajate<sup>1</sup> suhtes konkureeriva teenusena<sup>2</sup>. Seetõttu peab riigi poolt lennuliinidele kehtestatud piletihinna piirmäär õiglaselt kajastama oma olemuselt mugavusteenusena kvalifitseeruva siseriikliku lennunduse kliimamõju ja tegelikku hinda maksumaksja jaoks.
2. **Oleme seisukohal, et olukorras, kus riigil on käesoleval aastal puudu 20-30 miljonit eurot riikliku ühistranspordi baasrahastusest<sup>3</sup> peaks lennupiletite hinnatõus käima vähemalt kaasas tarbijahinnaindeksi tõusuga.** Kui viimati kehtestati lennupiletite piirhind 2019. aasta sügisel, siis alates sellest ajast on THL tõusnud 38%. **Seega oleks mõistlik ja õiglane pileti piirhinna tasand Tallinn-Kuressaare lennul 46 eurot.**
3. Märgime, et tänases olukorras, kus riigieelarve reeglite täitmiseks nõutakse kõigi ministeeriumite puhul tegevuskulude ja investeeringute märkimisväärset kärpimist on lennuliikluse dotatsiooni puhul tegu äärmiselt kõrge ühikuhinnaga kulureaga. Lähtuvalt

<sup>1</sup> Lisaks Lux Express Estonia AS-ile teostab suursaartele liinivedusid veel kolm bussiettevõtet

<sup>2</sup> Lux Express Estonia AS on olnud just konkureeriva Tallinn-Kuressaare hommikuse lennu tõttu sunnitud sulgema 06.00 väljumise madalhooajaks.

<sup>3</sup> <https://www.err.ee/1609229703/riigil-on-maakondliku-bussiliikluse-senisel-kujul-ulalpidamiseks-puudu-26-miljonit>

„Riigi eelarvestrateegia 2024-27 ühistranspordiprogrammist“ on indikatiivne riigieelarvest kuluv dotatsioon iga reisija kohta 136 eurot<sup>4</sup>. **Seega doteeriks piletihinna eelnõus sätestatud piirhinnani tõstmise korral maksumaksja ikkagi üle 80% Kuressaare-Tallinna lennu kuludest<sup>5</sup>.**

4. Viies Tallinn-Kuressaare lennu piletihinna tõusu vastavusse THI kasvuga alates viimasest lennureisijate piletihinna korrigeerimisest (2019 sügis) oleks riiklikku dotatsioonivajadust võimalik kärpida 300 000 euro ehk ligi 5% võrra.
5. Juhime tähelepanu, et riiklikult kehtestatud madal lennupileti piirhind suunab inimesed kasutama väga suure kliimamõjuga lennukit selmet liikuda keskkonnasäästlikuma alternatiivi ehk liinibussiga. Ühe Tallinn-Kuressaare lennuga põletatakse 530 liitrit lennukikütust ja paisatakse õhku ca 1350 kg CO<sub>2</sub>-te. Samal marsruudi sõitev efektiivne liinibuss põletab umbes 50 liitrit kütust – ehk **bussisõidu kliimamõju on sama sõitjate arvu juures ca 10 korra väiksem kui lendamisel!**
6. Möistame, et kiire ühendus pealinnaga on teatud olukordades kriitiliselt tähtis ja aitab tagada kvaliteetsete teenuste pakkumist suursaartel. Ometi tuleks – lähtuvalt kliima- ja eelarvekaalutlustest – käsitleda siseriiklikku lendamist vaid kui hädapärast teenust, mille piletihind nn „mugavusreisijale“ peaks suuremal määral väljendama lendamise tegelikku kulu ühiskonnale.

Ingmar Roos

Lux Express Estonia AS

Juhatuse liige

---

<sup>4</sup> Riigi eelarvestrateegia Ühistranspordi programm 2024-27 lk 11. Kättesaadav:

[<https://www.fin.ee/sites/default/files/documents/2023-10/%C3%9Chistransport%202024-2027.pdf>]

<sup>5</sup> Arvestades, et 30 eurone pileti lõpphind sisaldab 22% määras kohaldatud käibemaksu.